HONDA
The Power of Dreams

ADVENTURE

2019

BÁRMERRE SODOR AZ ÉLET

Poros ösvények, őrülten kanyargó szerpentinek és hosszú, végeláthatatlan országutak – kalandmotorjainkban mindig, mindenhol vakon megbízhat. Legyen szó bármely modellünkről, a strapabíróság és a sokoldalúság alapvető erény, ehhez társulnak a legújabb műszaki megoldások, melyeket egytől-egyig a versenysportban csiszoltunk tökélyre. Tegyen egy próbát Ön is! Nem fog csalódni. Kiemelkedő képességeik dacára kalandmotorjaink oly' kezesek és oly' kényelmesek, hogy hétköznapi közlekedésre is tökéletesen alkalmasak.

TARTALOM

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	04
CRF1000L AFRICA TWIN	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X	14
CB500X	16
CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250L	22
SPECIFIKÁCIÓK	24
HONDA TECHNOLÓGIA	28

ADVENTURE SPORTS

KALANDOZZON MESSZEBBRE!

Megnövelt befogadóképességű, 24 literes üzemanyagtartályával akár 500 kilométer megtételére is képes egy huzamban a Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports, így a legtávolabbi vidékekre is eljuthat vele. Az elektronikus gázmarkolat (throttle-by-wire) három előre beállított menetüzemmódot kínál fel a pilótának (TOUR, URBAN és GRAVEL), amelyekkel az aktuális időjárási és útviszonyokhoz igazíthatja a motorkarakterisztikát, illetve a teljesítményleadás jellegét. A USER mód lehetőséget biztosít a pilóta számára, hogy mindezt maga állítsa be. A motorvezérlő elektronika részeként hétfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és Motorfék-szabályozó (EB) gondoskodik a menetbiztonságról és a könnyű kezelhetőségről.

A modell duplakuplungos automatikus váltóval (DCT) is megrendelhető, amelyhez a Honda innovatív G-gombja is alapáron jár. Ezt benyomva még kezesebbé válik a terepen az Africa Twin. A nagyobb hatótávolsághoz nagyobb kényelem dukál, ezért a CRF1000L Africa Twin Adventure Sports ülőlapja laposabb mint az alapmodellé, és még inkább felegyenesedett üléspozíciót biztosít a pilótának. A nagyobb szabad hasmagasság, a magasított szélvédő, a fűthető markolat, a megnövelt idomzat és a minden paraméterében állítható, hosszabb rugóutak garantálják, hogy az Africa Twin Adventure Sports a következő szintre emeli a kalandmotorozás fogalmát.

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
70 kW (95 LE) @ 7500 f./perc

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK
99 Nm @ 6000 f./perc

SZABAD HASMAGASSÁG
270 mm

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

IGAZI KALAND

Hála a 998 köbcentis, soros, kéthengeres, elképesztően nyomatékos erőforrásnak, az Africa Twinnel könnyebb meglépni a városból, mint valaha. Az új, elektronikus gázmarkolat (throttle-by-wire) három menetüzemmódot kínál fel a pilótának, amelyekkel az aktuális viszonyokhoz igazíthatja a motorkarakterisztikát (TOUR, URBAN és GRAVEL). A USER mód lehetőséget biztosít a pilóta számára, hogy maga állítsa be.

A hét tartományban állítható HSTC (Honda Selectable Torque Control, magyarul Honda Állítható Nyomatékszabályozó) segítségével a pilóta tényleg a saját kedvének megfelelően hangolhatja az erőleadást. Mindegy, hogy gyorsít vagy lassít, a gyors gázreakciók biztosan lenyűgözik majd. A közvetlen, jellegzetes habitus egyebek mellett a kis tömegű vezérműtengelynek és a 270 fokban elékelt főtengelynek köszönhető. Utóbbi a hangzást is különlegessé teszi, összetéveszthetetlen zenei aláfestést biztosítva a túrákhoz.

Kompakt felépítésével és kis tömegével nem mást ígér az Africa Twin, mint teljes szabadságot és tökéletes irányíthatóságot, bármerre is viszi útja. Az erőátvitelről hatfokozatú, hagyományos vagy duplakuplungos, automatikus váltó (DCT) gondoskodhat – bármelyiket is választja, nehézségek nélkül, magabiztosan juthat át a legnehezebb szakaszokon, illetve hágókon is. Menet közben modern, inverz LCD-kijelzőről olvashatja le a menetadatokat.

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
70 kW (95 LE) @ 7500 f./perc

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK
99 Nm @ 6000 f./perc

SZABAD HASMAGASSÁG
250 mm

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

CROSSTOURER

NEM CSAK KALAND, SPORT!

A világ csak Önre vár, miért ne fedezné fel egy VFR1200X nyergében? A Crosstourer mozgatásáról egy 1237 köbcentis, V4-es erőforrás gondoskodik, melynek használatát nagyban megkönnyíti a kipörgésgátló-rendszer (Torque Control System – HSTC), ami laza szerkezetű és/vagy nedves úton is kordában tartja a motor erőleadását, azaz mindig az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a teljesítményt. Maga a futómű merev, 43 milliméteres csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokra és központi hátsó rugóstagra épül, eszményi menetkomforttal, kormányozhatósággal és úttartással megajándékozva a pilótát.

A duplakuplungos, két üzemmódban (Drive és Sport) használható automatikus erőátvitel (DCT) leveszi a váltás terhét a vezetőről, így a transzkontinentális utakon és városi környezetben is pofon egyszerű a modell használata. ‚S' állásban három alprogramot kínál fel a rendszer. A vázat hosszú utakra terveztük, ezt bizonyítja az állítható szélvédő is. A gondosan formált ülésből az alacsonyabb pilóták lába is könnyedén eléri a talajt, a nyereg alatt pedig kialakításra került egy 12 voltos elektromos aljzat, így menet közben is töltheti mobileszközeit.

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
95 kW (129 LE) @ 7750 f./perc

DCT
3 alprogram üzemmódhoz

ÜLÉSMAGASSÁG
850 mm

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **HMAS** HONDA MULTI-ACTION SYSTEM
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

crossrunner

TALÁLJA MEG A MENEKÜLŐUTAT!

A VFR800X Crossrunner nyergében Ön is meglelheti a szabadságot! A VFR800F-nél is alkalmazott váz, futómű és hajtáslánc elképesztően hatékonnyá teszi a kalandsportos megjelenésű modellt, erőnlétéről mindent elárul, hogy 782 köbcentis, 16 szelepes, 90 fokos hengerelrendezésű, VTEC-vezérlésű V4-es dolgozik vázában. A menetbiztonságról két üzemmódban is használható, kikapcsolható kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) és ABS gondoskodik, valamint megújult a Pro-Arm lengővilla is, ezáltal még kedvezőbbé vált a modell súlya.

A lenge idomzat és a csőrös fejidom esztétikai és gyakorlati szempontból egyaránt kiváló, úgy szabályozza például a menetszél áramlását, hogy minél hatékonyabb legyen a V4-VTEC motor hűtése. Küldetésének megfelelően a VFR800X rendkívül kényelmes és könnyen kezelhető. A 675 milliméter széles kormány, a felegyenesedett üléspozíció, valamint 815 és 835 milliméter között állítható nyeregmagasság hosszú távon is komfortossá varázsolja a típust, miként a hosszú rugóutak is hozzájárulnak a gondtalan előrejutáshoz. Ha lassításra kerül sor, a radiálisan rögzített, féknyergekkel társított, 296 milliméter átmérőjű, úszóágyazású első tárcsákra számíthat a pilóta, melyek 17 colos, üreges présöntéssel készülő felnin kaptak helyet. Ráadásként fénydiódás első és hátsó lámpatest, automatikusan kikapcsoló irányjelző és ötfokozatú markolatfűtés gazdagítja a felszereltséget, a folyadékkristályos kijelzőn pedig megjelennek a legfontosabb menetadatok.

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
79 kW (107 LE) @ 10 250 f./perc

ÁLLÍTHATÓ ÜLÉSMAGASSÁG
815 mm–835 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY
20,8 liter

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **HMAS** HONDA MULTI-ACTION SYSTEM
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

X-ADV

ÖRÖKRE MEGVÁLTOZIK A VILÁGRÓL ALKOTOTT KÉPE

A X-ADV kimagasló terepképességeinek köszönhetően nemcsak a városban brillírozik, hanem az úttalan utakon is. Soros, kéthengeres, 745 köbcentis motorja megdöbbentően nyomatékos az alsó és középső fordulatszám-tartományban, nem mellesleg azonnal reagál a gázadásokra, különösképp, hogy az erőátvitelről duplakuplungos automatikus váltó (DCT) gondoskodik. Az A2-es jogosítvánnyal motorozók számára jó hír, hogy a modell 35 kW-os változatra is átalakítható.

A használati értéket méretes, 21 literes ülés alatti tárolórekesz, öt fokozatban állítható szélvédő és intelligens kulcs (Smart Key) fokozza. A várost elhagyva még inkább érezhetők a prémium komponensek előnyei. A merev, masszív váz, a hosszú rugóutakkal felvértezett futómű és a négydugattyús, radiálisan rögzített első féknyergek hihetetlenül egyszerűvé és élvezetessé teszik a motorozást. Ezt a célt, és persze a nagyobb menetbiztonságot szolgálja a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC, Honda Selectable Torque Control) és a terepezést megkönnyítő G üzemmód is, alkalmazásukkal még sokoldalúbbá vált a típus.

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
40 kW (55 LE) @ 6250 f./perc

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK
68 Nm @ 4750 f./perc

G-MODE

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- **G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **SMK** SMART KEY

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

ERŐ, AMI MEGKÜLÖN-BÖZTET

A Honda NC750X a mindennapos és a terepes használatóság közötti tökéletes egyensúly ékes példája. Mindegy, hogy munkába indul vagy egy kis mókára vágyik, a soros, kéthengeres, 745 köbcentis, 270 fokos főtengely-elékeléssel készülő erőforrás finom, egyenletes teljesítményleadással és csodálatos hanggal szórakoztatja majd. A modellt alapfelszereltségként kínált Honda Állítható Nyomatékszabályozóval (HSTC) értékesítjük.

Mi, a Hondánál tudjuk, hogy nincs két egyforma motoros. Ezért határoztunk úgy, hogy az NC750X-et minden szempontból személyre szabhatóvá tesszük. A duplakuplungos erőátvitel (DCT) két automatikus üzemmódban (Drive és Sport) használható, illetve kézi kapcsolásra is lehetősége van a pilótának, a kormányon elhelyezett gombokkal ugyanis szabadon választhat sebességfokozatot. A váltó típusa nem az egyetlen, amit saját ízlése szerint választhat ki, színpalettánk szintén számos vonzó lehetőséget sorakoztat fel. Bármelyik tónus mellett dönt és bármerre is motorozik, biztos lehet benne, hogy kitűnik majd a tömegből.

ERŐFORRÁS
745 cm^3 soros, kéthengeres

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS
3,5 l/100km

BUKÓSISAK TÁROLÁSÁRA ALKALMAS REKESZ
1

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- **SDBV** SHOWA DUAL BENDING VALVE
- **DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

500X

ÚT
A FELFEDEZÉSHEZ

A vadonatúj, 2019-es CB500X határozott vonalait, terepes megjelenését, agresszív kiállását és kényelmet fokozó, magasított szélvédőjét a legendás Africa Twintől örökölte, továbbfejlesztett erőforrása pedig a Honda legmodernebb hajtóművei közé tartozik. A soros, kéthengeres, folyadékhűtésű, nyolcszelepes motor 48 LE-s csúcsteljesítménnyel (8600 f./perc) és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal (6500 f./perc) dicsekedhet, s még kedvezőbb karakterisztika jellemzi, mint korábban, az új változat ugyanis jóval erősebb lett az alsó és középső fordulatszám-tartományban. Ráadásként alapáron kínáljuk hozzá a felváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenst és a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatárolós tengelykapcsolót, az üléspozíciót pedig úgy alakítottuk ki, hogy még pihentetőbb, felegyenesedett testtartásban utazhasson a pilóta, s lábai könnyebben elérjék a talajt.

Új a 19 colos első kerék és a mélyen barázdált mintázattal ellátott abroncsgarnitúra is, miként a 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított, megnövelt rugóúttal büszkélkedő első villa is. Hogy a menetbiztonság is a legmagasabb színvonalat képviselje, a 310 mm átmérőjű, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított első féktárcsához 240 mm-es, egydugattyús nyereggel felszerelt hátsó tárcsát rendeltek mérnökeink, és kétcsatornás ABS felügyeletére bízták a rendszer működését.

A modern összhatáshoz az új, folyadékkristályos műszeregység is hozzájárul, különösképp, hogy kijelzi az aktuális váltófokozatot és figyelmeztet a felváltások esedékességére. Minderre a 17,5 literes üzemanyagtartály és a kb. 450 km-es hatótávolság teszi fel a koronát.

ERŐFORRÁS
471 cm^3 soros, kéthengeres

ÜLÉSMAGASSÁG
830 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY
17,5 liter

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **HISS** HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
- **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

CRF 450L

SOKOLDALÚ ÁLOMMOTOR

Végre valahára megérkezett. Itt a közúti használatra is alkalmas, teljes értékű terepmotor, ami a legjobb minőségben készül és páratlanul megbízható. Ez a CRF450L.

A modellt a 2019-es CRF450X-nel együtt fejlesztettük és a legújabb, legfinomultabb technikai megoldásokkal tettük egyedülállóan hatékonnyá. Alumínium hídváza erős, hatfokozatú váltóval társított, 449 cm^3-es Unicam erőforrást ölel körbe, ami 7,6 literes, titánból gyártott üzemanyagtartályból nyeri az éltető naftát. Prémium Showa futóműve, 18 colos hátsó kereke, elektromos önindítója és minden elemében LED-es világítása szintén kimagasló műszakiságról árulkodik, így nyugodtan nekivághat a legvadabb világvégi kalandoknak is, a CRF450L biztosan hazahozza majd.

Útközben minden kilométert maradéktalanul kiélvezhet, az erőforrást ugyanis kifinomult járáskultúra jellemzi, a futómű pedig elsőrangú menetkomfortot és irányíthatóságot garantál a földutakon, valamint a zsúfolt városokban.

Bár a CRF450L alapjait kőkemény versenymotor adja, karbantartása nem ró különösebben nagy terhet a tulajdonosra – az olajcserék ezer, a főbb átvizsgálások 32 ezer kilométerenként esedékesek. Innen ered a sokoldalú álommotor kifejezés...

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **SUSDF** SHOWA USD FORK
- **ALM-F** ALUMINIUM FRAME
- **EMSB** ENGINE MODE SELECT BUTTON
- **WVD** WAVY DISCS
- **PLRS** PROLINK® REAR SUSPENSION
- **ELS** ELECTRIC START

ERŐFORRÁS
449 cm^3 Unicam motor

ERŐÁTVITEL
6 sebességes váltó

INDÍTÁS
ELEKTRONIKUS

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

CRF 250 RALLY

KALAND MINDENHOL

Hosszú rugóútjaival, hatékony, blokkolásgátlós fékrendszerével, kiváló időjárás-védelmével és nagy hatótávolságával a – CRF450 RALLY formavilágát öröklő – CRF250 RALLY hétvégi kalandokra, hosszú távú utazásokra és mindennapos ingázásra egyaránt kiváló. Az alsó fordulatszám-tartományban jelentkező tekintélyes forgatónyomaték és az elismerésre méltó csúcsteljesítmény egyszerre teszi könnyeddé és élvezetessé használatát. Acélvázát két ovális keresztmetszetű hídnyúlvány és egy ipszilonbölcső teszi merevvé, ennél azonban beszédesebbek a számok: a tengelytáv 1455, az utánfutás 113, a szabad hasmagasság 270 milliméter, míg a villaszöget 27,6 fokban határozták meg a mérnökök.

A negyedliteres, kettős célú motorkerékpárok az élet minden területén helyt állnak. Kis tömegüknek és karcsú építésmódjuknak köszönhetően könnyedén vágnak át a városi dugókon, ugyanakkor fejlett futóművük és nagy hasmagasságuk a terepes szakaszok – élvezetes és kényelmes – leküzdését is lehetővé teszi. A HRC CRF450 RALLY Dakar-motor génjeit öröklő CRF250 RALLY teljesen új műfajt képvisel a negyedliteresek világában. Nemcsak úgy fest, mintha készen állna a sivatagi ralira, hanem valóban alkalmas az extrém túrákra, méghozzá annyira könnyű kezelhetőséget ígérve a pilótának, hogy testalkattól és tudásszinttől függetlenül bárki nekivághat nyergében a világnak.

TECHNOLÓGIA

- **PGM FI** PROGRAMMED FUEL INJECTION
- **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- **ABS** ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
- **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
- **EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS
- **FULL LED** LIGHT EMITTING DIODE

ERŐFORRÁS
250 cm³ egyhengeres, DOHC-vezérlésű

SZABAD HASMAGASSÁG
270 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY
10,1 liter

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

CRF 250L

BÁRMIRE KAPHATÓ

A CRF250R stílusában folytatja pályafutását a sokoldalú, bármilyen szerepkörre alkalmas CRF250L. A modell jellemzője a – teljesítményt és forgatónyomatékot egyaránt fokozó – szívó- és kipufogórendszer, az alapáras blokkolásgátló, valamint a digitális, üzemanyagszint-mérővel kiegészített műszeregység. A gyors, biztonságos előrejutáshoz az átgondolt kialakítású, könnyen leolvasható műszeregység is hozzájárul, hiszen minden fontos információt megjelenít a pilóta számára, közöttük a sebességet, fordulatszámot és a pontos időt is. Hogy a szűk helyeken minél könnyebb legyen a lavírozás, a hátsó lámpát, a hátsó irányjelzőket és a rendszámkeretet magában foglaló egység jóval kompaktabb, ezzel a motor sérülésének kockázatát is jelentősen csökkentették a tervezők.

A CRF250L igazi, kis hengerűrtartalmú mindenes, amelyet úgy terveztek, hogy esztétikai és műszaki szempontból is a maximumot nyújtsa a tulajdonosoknak. Karcsú felépítése nemcsak urbánus környezetben nagy segítség, hanem terepen is, semmi nem akadályozza ugyanis a pilótát a mozgásban, illetve a terhelésváltásokban. Formavilága a CRF250R MX krosszmotort idézi, legfőbb vonzerejét mégsem szemet gyönyörködtető megjelenésének, hanem kimagasló használati értékének köszönheti.

TECHNOLÓGIA

PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

PLRS PROLINK® REAR SUSPENSION

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS

ERŐFORRÁS
250 cm^3 egyhengeres, DOHC-vezérlésű

ÜLÉSMAGASSÁG
875 mm

MENETKÉSZ TÖMEG
146 kg

További részletek a **www.honda.hu/motorcycles** weboldalon!

	CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN	VFR1200X CROSSTOURER	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV
MOTOR					
Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam hengerfejjel	Folyadékhűtésű, négyütemű, 16 szelepes, UNICAM® 76° V4	Négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű, 90° hengerszögű, V-motor, folyadékhűtésű	SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	998 cm^3	998 cm^3	1237 cm^3	782 cm^3	745 cm^3
Teljesítmény	70 kW (95 LE)/7500 f./perc	70 kW (95 LE)/7500 f./perc	95 kW (129 LE)/7750 f./perc	79 kW (107 LE)/10 250 f./perc	40 kW (55 LE)/6250 f./perc
Forgatónyomaték	99 Nm/6000 f./perc	99 Nm/6000 f./perc	126 Nm/6500 f./perc	77 Nm/8500 f./perc	68 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,7 l/100 km / 109 g/km	4,7 l/100 km / 109 g/km	6,2 l/100 km (DCT 6 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)	5,2 l/100 km / 121 g/km	3,7 l/100 km / 85 g/km
MÉRETEK					
Hosszúság x szélesség x magasság	2340 x 930 x 1570 mm	2330 x 930 x 1475 mm	2285 x 915 x 1460 mm	2190 x 870 x 1385 mm	2245 x 910 x 1375 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	920/900 mm	870/850 mm	850 mm	835/815 mm	820 mm
Tengelytáv	1580 mm	1575 mm	1595 mm	1475 mm	1590 mm
Menetkész tömeg	243 kg (MT) / 253 kg (DCT)	230 kg (MT) / 240 kg (DCT)	277 kg (MT) / 287 kg (DCT)	244 kg	238 kg
FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS					
Fékek (elöl/hátul)	Két 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású tárcsa / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel	Két 310 mm-es, hullámos, úszóágyazású tárcsa / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa kétdugattyús féknyereggel	310 mm átmérőjű dupla tárcsafék / 276 mm átmérőjű tárcsafék	310 x 4,5 mm-es, úszóágyazású tárcsa, hidraulikus féknyergekkel / 256 x 6 mm-es tárcsa, hidraulikus, kétdugattyús féknyereggel	Kétcsatornás ABS
Abroncsok (elöl/hátul)	90/90-R21 belsős / 150/70-R18 belsős	90/90-21 belsős/ 150/70-R18 belsős	110/80-R19M/C (59H) / 150/70-R17M/C (69H)	120/70-R17M/C / 180/55-R17M/C	120/70-R17 / 160/60-R15
Első felfüggesztés	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 252 mm, kerékmozgási tartomány: 224 mm.	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm, kerékmozgási tartomány: 204 mm.	43 mm átmérőjű hidraulikus fordított teleszkópvilla, állítható rúgó-előfeszítés, valamint húzófokozati csillapítás	43 mm átmérőjű, cartridge-rendszerű HMAS teleszkópvilla, fokozatmentesen állítható előfeszítéssel, tíz fokozatban állítható húzó-fokozati csillapítással és 131 mm-es rugóúttal	Állítható
Hátsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Összenyomódás: 110 mm, kerékmozgási tartomány: 240 mm.	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link himbarendszerrel és gáztöltésű központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Összenyomódás: 94 mm, kerékmozgási tartomány: 220 mm	Pro-Link gáztöltésű lengéscsillapító, állítható rúgó-előfeszítés, valamint fokozat nélkül állítható csillapítás	Gáztöltésű HMAS központi rugóstag Pro-Link himbarendszerrel, valamint 35 fokozatban, hidraulikusan állítható előfeszítéssel és szabadon szabályozható húzófokozati csillapítással, 148 mm rugóút	Pro-Link himbarendszer, állítható rugó-előfeszítésű központi rugóstag

Pearl Glare White Tricolour

Digital Silver Metallic

Glint Wave Blue Metallic

Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White

Candy Prominence Red

Candy Prominence Red
Graphite Black

Matt Ballistic Black Metallic

Pearl Glare White

Candy Prominence Red

Matt Bullet Silver

Matt Pearl Glare White

Matt Moonstone Silver Metallic

	NC750X	CB500X
MOTOR		
Motorkonstrukció	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	745 cm^3	471 cm^3
Teljesítmény	40 kW (55 LE)/6250 f./perc	35 kW (48 LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	68 Nm/4750 f./perc	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,5 l/100 km / 81 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km
MÉRETEK		
Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 845 x 1350 mm	2155 x 825 x 1410 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	830 mm	830 mm
Tengelytáv	1535 mm	1445 mm
Menetkész tömeg	220 kg (MT) / 230 kg (DCT)	197 kg
FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS		
Fékek (elöl/hátul)	320 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa, hidraulikus féknyereggel / 240 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa hidraulikus féknyereggel	310 mm átmérőjű hullámos peremű tárcsa kétdugaty-tyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel
Abroncsok (elöl/hátul)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű teleszkópvilla	Hagyományos teleszkópvilla, 41 mm átmérőjű csúszószárakkal, állítható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Központi hátsó rugóstag, Pro-Link himbarendszer	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla

Glint Wave Blue Metallic

Matt Ballistic Black Metallic

Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic

Matt Pearl Glare White

Candy Chromosphere Red

Pearl Metalloid White

	CRF450L	CRF250RALLY	CRF250L
	Egyhengeres, folyadékhűtésű, négyütemű, Unicam hengerfej	Egyhengeres, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Egyhengeres, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
	449 cm^3	250 cm^3	250 cm^3
	18,4 kW (25 LE)/7500 f./perc	18,2 kW (25 LE)/8500 f./perc	18,2 kW (25 LE)/8500 f./perc
	32 Nm/3500 f./perc	22,6 Nm/6750 f./perc	22,6 Nm/6750 f./perc
	4,2 l/100 km / 96 g/km	3 l/100 km / 70 g/km	3 l/100 km / 70 g/km
	2280 x 825 x 1260 mm	2210 x 900 x 1425 mm	2195 x 815 x 1195 mm
	940 mm	895 mm	875 mm
	1500 mm	1455 mm	1445 mm
	131 kg	157 kg	146 kg
	260 mm átmérőjű, hullámos, hidraulikus működtetésű tárcsafék / 240 mm átmérőjű, hullámos, hidraulikus működtetésű tárcsafék	Kétcsatornás ABS	Kétcsatornás ABS
	80/100-R21 / 120/80-R18	3.00-21 / 120/80-18M/C	3.00-21 / 120/80-18M/C
	49 mm csúszószár-átmérőjű, fordított acélrugós Showa teleszkópok	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
	Showa központi rugóstag Pro-Link himbarendszerrel	Pro-Link himbarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla	Pro-Link himbarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla

Extreme Red

Extreme Red

Black

Extreme Red (2018)

HONDA TECHNOLÓGIA

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.

ALUMÍNIUMVÁZ
Az alumíniumváz erősebb, merevebb és majd' 70 százalékkal könnyebb, mint az acélból készülő konstrukciók.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)
Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a ékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.

DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.

DUPLA SZELEPES SHOWA TELESZKÓPOK
A korábbinál feszesebb rugó-előfeszítés és az ideálisan hangolt húzó- és nyomófokozati csillapítás révén a Showa Dual Bending Valve teleszkópok magasabb szintű menetkomfortot és könnyebb kezelhetőséget garantálnak.

ELEKTROMOS INDÍTÁS
Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.

EMSB (MOTORÜZEMMÓD-VÁLASZTÓ GOMB)
A Mode 1 a kiegyensúlyozott, standard beállítás, a Mode 2 sima teljesítményleadást biztosít, a Mode 3 beállítás pedig agresszív vezetési stílust tesz lehetővé.

EURO 4
A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 4 környezetvédelmi előírásoknak.

G ÜZEMMÓD
A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.

HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.

HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR
Az oxigénérzékelő ellenőrzi kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.

HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER
A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.

HONDA MULTI-ACTION RENDSZER
A betétes első és hátsó rugóstagok kiváló menetkomfortot és precíz irányíthatóságot garantálnak.

HULLÁMOS PEREMŰ FÉKTÁRCSÁK
A kialakítás előnye a jobb hűtés, ami fokozza a fék hatékonyságát.

LED LÁMPÁK
Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.

PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.

PRO-LINK HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS
A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillához, így még hatékonyabb a csillapítás.

SHOWA FORDÍTOTT TELESZKÓPOK
Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.

SMART KEY
Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.

HONDA DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A DCT egy automatikus kuplungból és váltókapcsolóból összeállított erőátviteli rendszer, ami a hagyományos váltók közvetlenségét ötvözi az önműködő egységek kényelmével. Legfőbb előnye, hogy a vezető minden idegszálával a gyorsításra, lassításra vagy kanyarodásra koncentrálhat, nem kell a váltásokra figyelnie. Ez a vezetési élményt, a menetbiztonságot és a pilóta magabiztosságát egyaránt jelentősen fokozza, nem mellesleg az irányíthatóságot is új szintre emeli.

SZABADSÁG

Motorozzon anélkül, hogy a kuplunggal és a váltóval kéne bíbelődnie! A DCT villámgyorsan és kifinomultan kapcsol.

2 AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD
Sport (S) - Közvetlen, átütő vezetési élményt nyújt.
Drive (D) - Nyugodt, kiegyensúlyozott városi, országúti és autópályás motorozáshoz.

1 MANUÁLIS ÜZEMMÓD
MT üzemmódban a kormányon elhelyezett kapcsolókkal válthat.

ÚJ G-ÜZEMMÓDKAPCSOLÓ
Fokozza a tapadást terepen.
(Csak az Africa Twin és az X-ADV modellhez.)

KEZELHETŐSÉG

Bármikor válthat az automatikus és a manuális üzemmód között, így mindig kedvének és az aktuális viszonyoknak megfelelően motorozhat.

DCT VÁLASZTÉK

VFR1200X | NC750X | NC750S | AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS | AFRICA TWIN | INTEGRA | X-ADV | GL1800 GOLDWING (3. GEN, 7 FOK. DCT)

MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Csak egy jövőnk van, álmaink pedig kizárólag akkor válhatnak valóra, ha képesek vagyunk szembenézni a kihívásokkal.“

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbá tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadv.sz.: 1K01 Készült: 2019/01

A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

PEFC
PEFC/08-39-257